

**salvem  
les hortes!**



**NO al  
Pàrquing  
dels 3M €**

## ZONA HORTES



**PROHIBIT PLANTAR-HI  
VEHICLES**

**Salvem les Hortes** és una plataforma ciutadana que neix com a resposta al projecte que té aquest ajuntament de construir un gran pàrquing a les Hortes de Baix.

L'execució d'aquesta obra comportaria un seguit de greus problemes que cal tenir en compte abans de tirar-la endavant...

## 1.

### Valorar la necessitat

L'any 2005 l'ajuntament va encarregar un estudi de mobilitat a la Diputació de Barcelona. En aquest estudi es valora que un gran pàrquing soterrat no és necessari ni viable econòmicament, tot i que l'estudi preveia un creixement de població al voltant del 3% anual.

En realitat el creixement de població en aquests nou anys ha estat del 0,8% anual amb un decreixement sostingut a partir de 2013.

Aquesta diferència reforça encara més les conclusions de l'estudi, que desestima la necessitat d'aquesta obra.

## 2.

### L'impacte mediambiental

Un pàrquing d'aquestes característiques provocaria un augment important del trànsit rodat al nucli urbà de Caldes, amb les conseqüències que això comportaria: col·lapse circulatori, augment de la pol·lució i inseguretat vial.

L'equip de govern d'aquest ajuntament va signar "el pacte dels alcaldes", un tractat que es compromet a reduir les emissions de CO<sub>2</sub> en un 20% fins el 2020.

La posada en funcionament d'aquest projecte farà impossible baixar les emissions de gasos contaminants.

Les Hortes de Baix són un patrimoni cultural, històric i paisatgístic de la nostra vila. És una zona de gran valor que mereix una especial protecció i que atreu l'atenció tant dels vilatans com dels turistes.

Permet a moltes famílies gaudir de la terra i preservar uns coneixements essencials per a la nostra cultura.

La construcció del pàrquing destruiria part d'aquest patrimoni paisatgístic i humà.

### 3.

#### **Canvi de model d'aparcament**

Aquest projecte elimina l'actual model d'aparcament gratuït temporal que té Caldes, que es basa a donar servei al poble, i el canvia per un model recaptatiu. Això suposarà una pèrdua de drets pels ciutadans d'aquest poble i un augment considerable de la despesa econòmica.

### 4.

#### **L'aspecte econòmic**

La construcció del pàrquing de Les Hortes suposa un endeutament públic de 3 milions d'euros, en el millor dels casos.

Cal tenir present que la mitjana diferencial d'augment entre pressupost d'obra pública licitada i cost final no baixa del 35%, sense tenir en compte els interessos generats. Aquest escenari situaria Caldes al límit del seu endeutament i limitaria molt la capacitat d'inversió del nostre ajuntament en temes

molt més urgents i necessaris: educació, sanitat, serveis socials, etc.

L'amortització d'aquesta inversió és inviable i en tot cas, qualsevol gestor hauria de fer un estudi de viabilitat econòmica abans d'emprendre una inversió de 3 milions (cost pressupostat), tot i que la llei no ho exigeixi. No fer-lo seria una irresponsabilitat.

**D'altra banda una obra d'aquesta magnitud, que tindrà un impacte tan greu en la fisonomia, economia i ecologia d'aquest poble necessita un debat i un consens ampli entre la nostra ciutadania.**

**Considerem que tirar endavant aquest projecte sense tenir en compte l'opinió de la ciutadans, suposaria un atemptat contra el sentit comú i contra els principis democràtics més elementals.**



### **PROPERES ACTES:**

-**Ple municipal**, dijous 28 d'abril a les 20h.

-**Debat públic** sobre el projecte del pàrquing.

Hi són convidats l'alcalde i el seu equip de govern.

Sala Noble de Can Rius. divendres 6 de maig a les 19h.

**vine, informa't i participa!**

[salvemleshortes@gmail.com](mailto:salvemleshortes@gmail.com)

[salvemleshortes.wix.com/plataforma](http://salvemleshortes.wix.com/plataforma)